

LEGENDA:

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

VZDUŠNÉ VEDENIE VN	---	---	---
PODZEMNÉ VEDENIE VN	---	---	---
VZDUŠNÉ VEDENIE NN	---	---	---
PODZEMNÉ VEDENIE NN	---	---	---
STL PLYNOVOD	---	---	---
VTL PLYNOVOD	---	---	---
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE	---	---	---
VODOVOD	---	---	---

KATASTRÁLNA MAPA:



TYP ÚPRAVY VOZOVKY:



	RECYKLÁŽ ZA STUDENA	300 mm
	NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY	610 mm

ZVODIDLÁ

ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balko		
Navrhol - vypracoval:		Ing. Marek Balko		
Kontroloval:		Ing. Zuzana Podolcová		
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina	
Investor - stavebník: Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica				
Stavba: <div>Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: SO KA-526.003.02 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-003 km 1,484 - úprava komunikácie</div>				
Názov prílohy: Situácia				
Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE				
Riaditeľ: Ing. Ján Tóth				
Stupeň - účel:		DSPRS		
Zákazkové číslo:		1915		
Dátum:		10/2020		
Počet A4::		3		
Mierka:		1:500		
Číslo SO:		526-003.02		
Príloha:		Súprava:		
2				